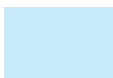


WEMOB®

Estações de Recarga para Veículos Elétricos



Guia para Seleção de Estações de Recarga (CA) para Veículos Elétricos



COMO ESCOLHER A ESTAÇÃO DE RECARGA IDEAL?

VERIFICAR AS ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO ELÉTRICO.

Antes de escolher um modelo de estação de recarga, verifique qual é a capacidade da bateria do seu veículo elétrico e a potência máxima do conversor *on-board*, uma vez que a estação de recarga não fornecerá mais potência do que a permitida pelo veículo.

VERIFICAR O TIPO DE CONECTOR DO VEÍCULO ELÉTRICO.

Os veículos que possuem conector Tipo 1 ou Tipo 2 são compatíveis com as estações de recarga da WEG. Caso o seu veículo possua um padrão diferente, basta utilizar um adaptador.

AVALIAR QUANTO TEMPO O VEÍCULO PODERÁ FICAR RECARREGANDO.

Em sua residência ou no seu local de trabalho, o veículo ficará em torno de 8 horas disponível para recarga, o que possibilita a utilização de uma estação de recarga de menor potência. Já nos locais onde é necessária uma recarga mais rápida, recomenda-se a utilização de estações que possuem maior potência de saída.

VERIFICAR SE A ESTAÇÃO É INTELIGENTE.

Para coletar informações de sua recarga é necessário que a estação possua conexão à internet e protocolo de comunicação. Através destas funcionalidades é possível acompanhar sua recarga em tempo real, identificar o consumo de cada usuário, possibilitando uma cobrança pelo uso da estação.

Todos os modelos de estação de recarga WEMOB® são inteligentes. Para a coleta de dados, pode ser utilizada a WEMOB® Management Platform. Para mais informações, consulte: **www.weg.net**.

Para auxiliar na identificação do modelo indicado de estação de recarga para o seu veículo, consulte a tabela a seguir.

Especificações por modelo de veículo elétrico

Tempo de recarga (Brasil)**

| | Fabricante | Modelo | Ano | Bateria [kWh] | Conversor on-board [kW] | | | | Conector | Wall [7,4 kW] | Parking [22 kW] |
|------------------------------------|--------------|---------------------|------|---------------|-------------------------|--------------|-----|--------------|----------|---------------|-----------------|
| | | | | | 1Ø | Corrente [A] | 3Ø | Corrente [A] | | | |
| Veículos puramente elétricos - BEV | Audi | E-tron | 2019 | 95 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 13:45 | 9:15 |
| | Audi | RS E-tron GT* | 2021 | 93,4 | 7,4 | 32 | 22 | 32 | Tipo 2 | 13:30 | 4:45 |
| | BMW | i3 | 2019 | 42,2 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 6:15 | 4:15 |
| | BMW | i4 | 2021 | 80,7 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 13:00 | 8:45 |
| | BMW | iX | 2021 | 71 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 11:30 | 7:45 |
| | BYD | Han EV | 2021 | 76,9 | 7 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 12:00 | 12:00 |
| | BYD | Tan EV | 2021 | 86,4 | 7 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 15:00 | 15:00 |
| | Caoa Chery | Arizzo 5e | 2021 | 53,5 | 6,6 | 30 | *** | *** | Tipo 2 | 8:28 | 8:28 |
| | Chevrolet | Bolt EV | 2021 | 66 | 7,4 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 9:47 | 9:47 |
| | Citroën | e-Jumpy | 2022 | 75 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 10:00 | 6:50 |
| | FIAT | 500e* | 2021 | 42 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 6:00 | 4:00 |
| | FIAT | e-Scudo | 2022 | 75 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 10:00 | 6:50 |
| | JAC | E-JS1* | 2022 | 30,2 | 7,4 | 32 | *** | *** | GB/T | 3:30 | 3:30 |
| | JAC | E-JS4* | 2022 | 55,1 | 7,4 | 32 | *** | *** | GB/T | 5:55 | 5:55 |
| | JAC | E-J7 | 2022 | 50,1 | 7,4 | 32 | *** | *** | GB/T | 5:45 | 5:45 |
| | JAC | iEV 1200t | 2021 | 97 | 7,4 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 13:00 | 13:00 |
| | Jaguar | I-pace | 2021 | 90 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 13:30 | 9:15 |
| | Mercedes | EQC | 2019 | 85 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 12:45 | 8:45 |
| | Mini | Cooper Electric* | 2021 | 36,2 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 4:45 | 3:15 |
| | Nissan | Leaf* | 2018 | 40 | 3,6 | 16 | *** | *** | Tipo 1 | 12:45 | 12:45 |
| | Nissan | Leaf e+ | 2019 | 62 | 6,6 | 30 | *** | *** | Tipo 1 | 9:35 | 9:35 |
| | Peugeot | e-208 | 2021 | 50 | 7,4 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 6:45 | 6:45 |
| | Peugeot | e-Expert | 2022 | 75 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 10:00 | 6:50 |
| | Porsche | Taycan* | 2021 | 79,2 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 11:30 | 7:45 |
| | Porsche | Taycan Plus | 2021 | 93,4 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 13:30 | 9:00 |
| | Porsche | Taycan Plus | 2021 | 93,4 | 7,4 | 32 | 22 | 32 | Tipo 2 | 13:30 | 4:30 |
| | Renault | Kangoo | 2017 | 33 | 7,4 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 6:00 | 6:00 |
| | Renault | Kwid | 2022 | 27,4 | 7 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 2:50 | 2:50 |
| Renault | ZOE | 2018 | 41 | 7,4 | 32 | 22 | 32 | Tipo 2 | 6:45 | 2:15 | |
| Renault | ZOE* | 2021 | 52 | 7,4 | 32 | 22 | 32 | Tipo 2 | 8:30 | 3:00 | |
| Renault | Twizy | 2018 | 6,1 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 1:55 | 1:55 | |
| Tesla | Model S | 2019 | 100 | 7,4 | 32 | *** | *** | Supercharger | 15:15 | 15:15 | |
| Tesla | Model X 100D | 2019 | 100 | 7,4 | 32 | *** | *** | Supercharger | 15:15 | 15:15 | |
| Tesla | Model X 90D | 2018 | 90 | 7,4 | 32 | *** | *** | Supercharger | 13:45 | 13:45 | |
| Tesla | Model 3 | 2019 | 60 | 7,4 | 32 | *** | *** | Supercharger | 9:15 | 9:15 | |
| Volvo | C40 P8* | 2022 | 78 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 10:30 | 7:10 | |
| Volvo | XC 40* | 2021 | 69 | 7,4 | 32 | 11 | 16 | Tipo 2 | 9:20 | 6:15 | |
| Veículos híbridos plug-in - PHEV | BMW | 330e | 2019 | 12 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 3:33 | 3:33 |
| | BMW | 530e | 2019 | 12 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 3:33 | 3:33 |
| | BMW | X3* | 2020 | 13 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 3:40 | 3:40 |
| | BMW | X5* | 2020 | 24 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 6:55 | 6:55 |
| | Jeep | Compass | 2022 | 11,4 | 7 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 1:41 | 1:41 |
| | Land Rover | Range Rover* | 2021 | 13 | 7 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 2:45 | 2:45 |
| | Mini | Cooper Countryman | 2017 | 7,6 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 2:10 | 2:10 |
| | Porsche | Cayenne E-Hybrid | 2018 | 14,1 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 4:10 | 4:10 |
| | Porsche | Cayenne E-Hybrid | 2021 | 14,1 | 7,2 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 2:05 | 2:05 |
| | Porsche | Cayenne Turbo S | 2021 | 17,9 | 7,2 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 2:38 | 2:38 |
| | Porsche | Panamera 4 E-Hybrid | 2021 | 14,1 | 3,6 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 4:10 | 4:10 |
| | Porsche | Panamera 4 E-Hybrid | 2021 | 14,1 | 7,2 | 32 | *** | *** | Tipo 2 | 2:05 | 2:05 |
| | Toyota | Prius | 2017 | 8,8 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 2:36 | 2:36 |
| | Volvo | S60 | 2021 | 11,6 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 3:25 | 3:25 |
| | Volvo | S90 | 2018 | 11,6 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 3:25 | 3:25 |
| | Volvo | XC40* | 2020 | 10,7 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 3:10 | 3:10 |
| Volvo | XC60* | 2021 | 11,6 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 3:25 | 3:25 | |
| Volvo | XC90* | 2021 | 11,6 | 3,7 | 16 | *** | *** | Tipo 2 | 3:25 | 3:25 | |

Notas: * Modelos de veículos elétricos mais vendidos no Brasil em 2022 (Referência: ABVE - Associação Brasileira do Veículo Elétrico).

** Os tempos de recargas apresentados são estimativas considerando instalação em rede 220 V monofásica / 380 V trifásica e estão sujeitos a alterações. Para instalações com rede 127 V monofásica e 220 V trifásica, considerar o dobro do tempo para recarga.

*** Veículos que apresentam recarga monofásica. Em caso de utilização de estações trifásicas, a recarga ocorrerá somente por uma das fases.

1Ø - Veículos que aceitam recarga em sistema monofásico.

3Ø - Veículos que aceitam recarga em sistema trifásico.

■ - Modelo de estação de recarga WEMOB® mais indicado por tipo de veículo elétrico.



CONECTANDO

VOCÊ AO FUTURO

DA MOBILIDADE ELÉTRICA

O tempo de recarga de um veículo elétrico depende de diversos fatores, entre eles a capacidade da bateria, do conversor *on-board*¹ presente no veículo e da potência da estação de recarga.

- Quanto maior a capacidade da bateria do veículo, mais tempo será necessário para completar a sua recarga.
- Quanto maior a capacidade do conversor *on-board* do veículo, menor será o tempo de recarga.
- Quanto maior a potência da estação, mais rapidamente ocorrerá a recarga nos casos em que o conversor *on-board* permitir.

Com essas informações, é possível estimar o tempo de recarga aproximado do veículo elétrico.

Nota: ¹conversor *on-board*: conversor CA/CC interno ao veículo elétrico.



FICOU INTERESSADO NAS ESTAÇÕES DE RECARGA?

Contate nossa rede de vendas:

1- Acesse o QR Code



2- Selecione o produto:

Estação de recarga para veículo elétrico

3- Selecione a sua região

4- Entre em contato com nossos representantes,
integradores ou nossas revendas

Grupo WEG - Unidade Automação

Jaraguá do Sul - SC - Brasil

Telefone: (47) 3276-4000

[**automacao@weg.net**](mailto:automacao@weg.net)

[**www.weg.net**](http://www.weg.net)